

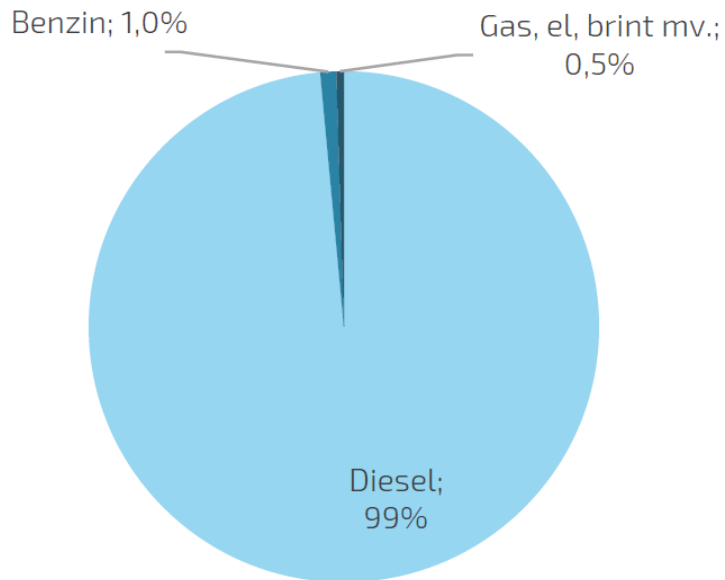


nature
energy

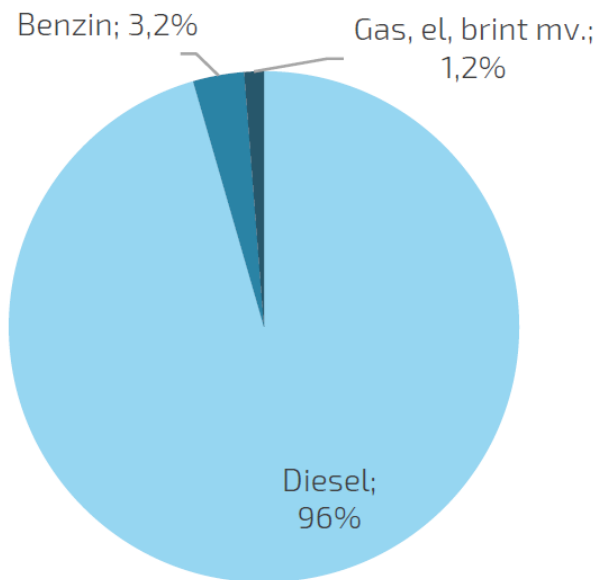
Biogas i transporten

3. oktober 2018

Lastbiler



Busser



Kilde: Danmarks Statistik.

20 %



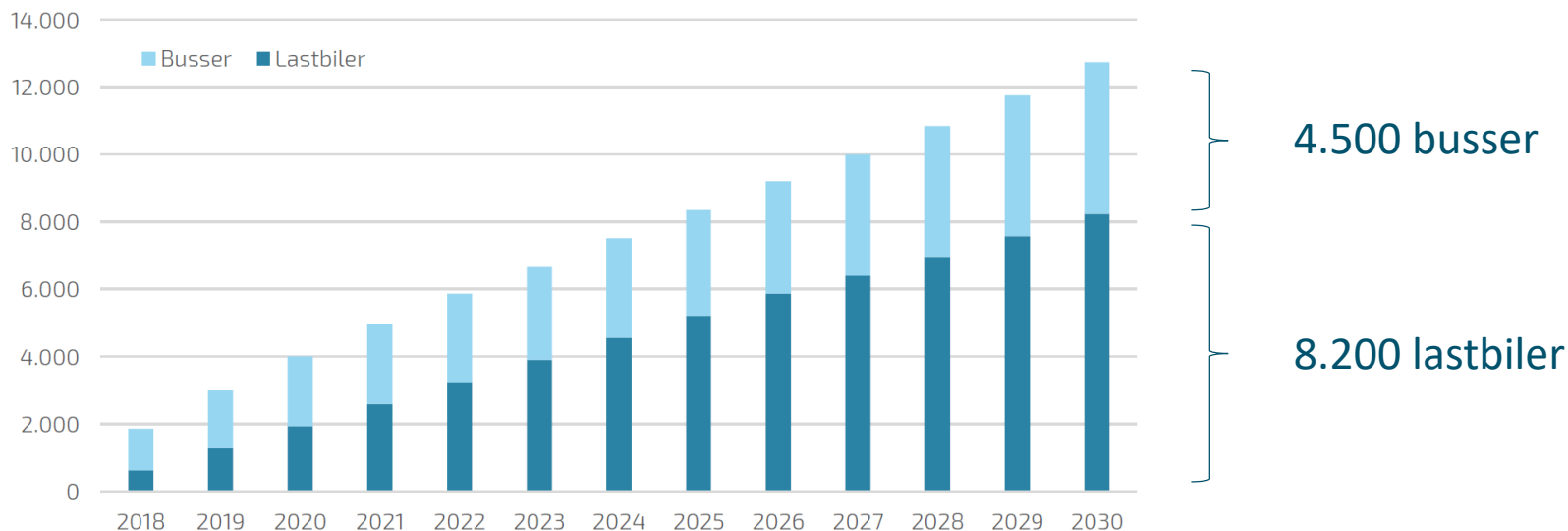
af busserne i Sverige er
biogasbusser.

0,9 %



af busserne i Danmark
er biogasbusser.

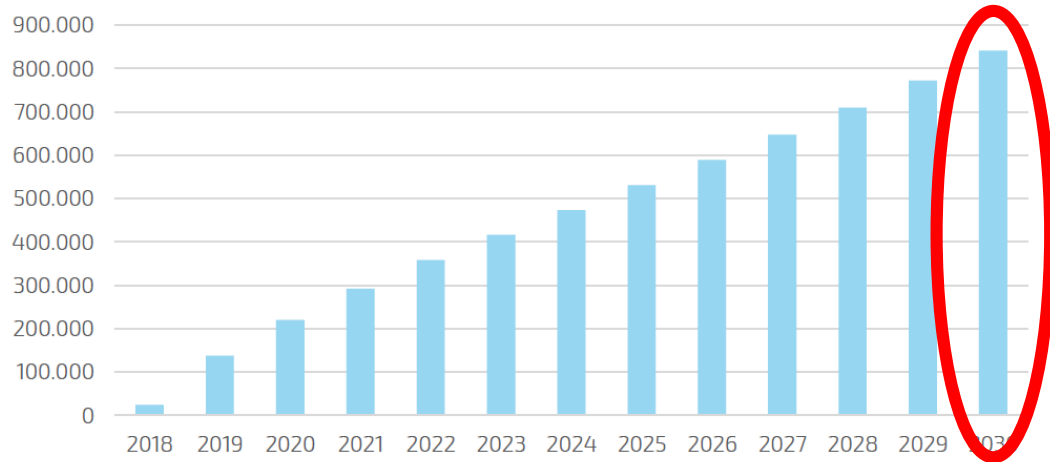
Potentiale for 12.700 biogasbusser og lastbiler i 2030



Kilde: DAMVAD Analytics på baggrund af Fremsyn (2017B).

Biogas kan reducere CO₂-udledningen med 6 mio. ton frem til 2030

ÅRLIGE CO₂-BESPARELSER VED OMSTILLING FRA DIESEL TIL BIOGAS
(TON CO₂-ÆKVIVALENT)



≈ 500.000 el-biler...

Kilde: DAMVAD Analytics på baggrund af Fremsyn (2017B).

Biogas er 17 pct. billigere end el pr. kørt kilometer

DKK/Km



■ Kapitalomkostninger (busmateriel) ■ Batteripakke ■ Ladeinfrastruktur
■ El ■ Service/vedligehold ■ Biogas/Diesel

Kilde: COWI, 2018

TCO/km for biogas og til sammenligning fossil diesel. Gennemsnitlige km-priser for en 12 m bus beregnet for en kontraktlængde på 12 år

TCO/km for en depot charged bus til sammenligning med en bus på fossil diesel. Gennemsnitlige km-priser for en 12 m bus beregnet for en kontraktlængde på 12 år

ENERGINET

”Imidlertid betyder den store usikkerhed omkring tunge el-køretøjers modenhed, at for så vidt angår busser og lastbiler, er (bio)gas det eneste klimavenlige alternativ til diesel på denne side af 2030”

Energinet, 2017

Hvad skal der så til?

- **Fjern CO₂-afgiften på biogas:** Biogas energiafgiftspålægges hårdere end diesel, per kørte kilometer, og selvom biogas er en CO₂-neutral energiform, så pålægges biogassen en CO₂-afgift
- **Invester i infrastruktur:** Der bør tilskyndes til investeringer i fyldestationer.